

投资发展态势稳健 项目建设成果丰硕

党的十八大以来，青海省认真贯彻落实党中央、国务院各项决策部署，深化投融资体制改革，深入实施项目工程，扎实推进国家及省各项措施和配套政策的落实，持续扩大有效投资，投资对经济增长的关键作用不断发挥。十年来，青海省投资总量稳步扩大，结构不断优化，基础设施投资、民生社会事业投资、产业投资等亮点纷呈，为青海经济社会高质量发展提供了重要保证。

一、投资总额突破 1.5 万亿，投资结构持续优化

2021 年全省固定资产投资总量是 2012 年的 1.6 倍，九年累计达到 1.68 万亿，年均增长 5.7%，其中：第一产业投资年均增长 7.1%，第二产业投资年均增长 2.1%，第三产业投资年均增长 7.9%。

（一）民间投资总量持续增大，稳步增强市场主体活力。

党的十八大以来，青海省民间投资总额累计突破 5 千亿，达到 5849 亿元，年均增长 6.3%，占全省固定资产投资的比重稳定在 30%以上，民间投资已成为推进投资发展的主要动力之一。

（二）新动能投资持续发力，助推工业投资转型升级。

党的十八大以来，青海省工业投资年均增速为 6.3%，高于全省固定资产投资增速 0.6 个百分点。

1、高技术制造业成为制造业投资的重要动力。2018—2021 年，高技术制造业总计完成固定资产投资 170.6 亿元，三年年均增长 26.4%。

2、电力投资成为拉动工业投资增长的支柱产业。2013 年至 2021 年全省电力、热力、燃气和水生产供应业投资年均增速为 11.3%，高于

全省工业投资增速 5 个百分点，高于制造业投资增速 11.8 个百分点。2018-2021 年，全省完成水电投资 63.7 亿元，三年年均增长 31.8%，。

3、新能源项目的崛起，成为了助推工业投资转型升级的新动能。
随着世界首条以输送新能源为主的特高压输电通道——青海—河南±800 千伏特高压直流输电工程建成投运，大唐海南州兴海县清洁供暖配套 400 万千瓦光伏建设项目、青海格尔木鲁能新能源有限公司乌图美仁多能互补（光伏光热耦合）项目 300 万千瓦光储项目、青海省海南州特高压外送基地电源配置项目海南州塔拉滩一标段 1000MW 光伏电站项目、青海省海南州特高压外送基地电源配置项目海南州切吉乡一标段 1000MW 风电场项目等一批大型新能源项目的落地建设。海南藏族自治州、海西蒙古族藏族自治州两个可再生能源基地迈上千万千瓦级台阶，清洁能源装机占比(90.24%)、非化石能源消费比重(47%)、非水可再生能源消纳比重(25.36%)三项指标位居全国前列。

（三）第三产业的主导作用凸显，投资结构得到优化。

青海省第三产业累计完成投资 11389 亿元，为第二产业累计投资的 1.8 倍、为第一产业累计投资的 31.2 倍；第三产业年均增速为 7.9%，高于第二产业年均增速 5.8 个百分点，高于第一产业年均增速 0.8 个百分点；第三产业投资占全部固定资产投资的比重由 2012 年的 55.4% 提高到 2021 年的 66.3%，提高了 10.9 个百分点。

二、重大项目不断落地实施，为持续发展打好基础

党的十八大以来，全省亿元以上施工项目个数每年稳步增长，九年间累计实施亿元以上项目 5903 个，其中：2017 年及 2019 年，大项目个数增加最为明显，分别为 906 个、855 个；大项目计划总投资年平均增速为 5.8%，保持了较为稳定的水平。

三、基础设施不断完善，补短板成效显著

青海省基础设施投资累计完成 7108 亿元，年均增长 8.7%，年均增速比全部固定资产投资增速高 3.0 个百分点。

（一）综合交通建设取得新突破。2013—2021 年，青海省交通运输和邮政业投资年均增速为 8.8%，其中，2016 年增速达 38.8%。

1、公路等级结构明显改善。公路通车总里程突破 8.5 万公里，实现了所有市州和 30 个县级行政区通高速，西宁市区日均交通拥堵指数下降到 1.86，成为国家公交都市示范城市。全省先后建成国道 310 线尖扎至共和段公路、G341 胶南至海晏公路加定（青甘界）至海晏（西海）段公路、G0611 张掖至汶川高速同仁至赛尔龙（青甘界）段公路、国家高速 G0611 张掖至汶川公路青海省扁都口至门源段公路、西海（海晏）至德令哈公路、G227 线老城关经西宁至上新庄段公路、G213 策克至磨憨公路乐都至化隆段瞿昙至化隆段公路、大河家（甘青界）至清水段公路，以西宁为中心、辐射市州的高速公路骨架基本形成，高速公路网覆盖全省范围明显扩大，2021 年高速公路里程达 4101 公里。

2、铁路网络格局基本形成。2021 年，全省铁路营运里程达 3657 公里，旅客运送 12793 万人次，货运运送量 23508 万吨，青海正转变为祖国西部改革开放的前沿阵地之一。随着兰新二线和西宁火车新站建成投运，格库铁路、格敦铁路青海段、锡铁山至北霍布逊地方铁路建成运营，以及新建西宁至成都铁路、青藏铁路格拉段提质改造等的开工建设，全省进入全国高铁网，青藏铁路线实现大提速。

3、机场建设步伐加快。2021 年旅客吞吐量达 813 万人次，共开通航线 129 条，实现全国 31 个省区及直辖市全覆盖，开通首条全货运航线，实现全货运业务零的突破。随着西宁曹家堡国际机场三期扩建工程的启动，作为青藏高原最大民用国际机场，将满足 2030 年旅

客吞吐量 2100 万人次、货邮吞吐量 12 万吨，并成为青海民航历史上投资和建设规模最大的项目，显著增强了青海民航的影响力，竞争力、服务发展力。

（二）生态保护和环境治理投资力度持续加强。青海省水利管理业投资从 2012 年的 11.54 亿元增加到 2021 年的 49.93 亿元，增长 3.3 倍，累计达到 440.13 亿元，年均增长 27.8%；生态保护和环境治理业投资从 2012 年的 8.34 亿元增加到 2021 年的 49.48 亿元，增长 4.9 倍，累计达到 350.39 亿元，年均增长 29.7%。

四、民生保障持续改善，人民福祉日益增进

（一）居住条件明显提升。全省累计完成房地产开发投资 3509 亿元，是前十年房地产投资（537 亿元）的 5.5 倍。2013-2021 年，房地产开发投资年均增长 15.7%。其中：商品住宅累计投资 2287 亿元，占房地产开发投资额的 65.2%，年均增长 16.4%。城镇人均现住房面积从 2012 年的 26.1 平方米增加到 2021 年的 30.7 平方米，城市居民更加注重居住的舒适程度，新型居住社区配套设施更加完善、环境更加优美。

（二）民生工程亮点纷呈。2021 年，全省教育事业，卫生和社会工作投资、文体娱乐业投资分别达到 59.5 亿元、29.8 亿元、13.6 亿元，2013—2021 年年均分别增长 4.5%、9.7%和 13.0%。

站在新的历史起点，全省深入学习贯彻习近平总书记视察青海重要讲话指示批示精神，着力打造生态文明高地，着力构建以产业“四地”为主题的绿色低碳循环发展经济体系，持续推进“一优两高”发展战略，发挥好重大工程项目的支撑引领作用，激发民间投资活力，优化投资结构、提升投资质效，精准扩大有效投资，为推动高质量发

展、创造高品质生活注入强劲活力，为加快建设绿色发展、生态友好、创新开放、文明和谐、人民幸福的现代化新青海提供支撑保障。